



# **Obywatelski Raport Otwarcia dla Dzielnicy Zielona-Pogoria**

**osiedla: Zielona-Korzeniec-Dziewiąty,  
Łęknice, Piekło, Marianki, Ratanice**

Dąbrowa Górnicza 2022



Niniejszy raport stanowi składową dokumentu opisującego 18 Dzielnic miasta Dąbrowa Górnicza. Powstał on w oparciu o spostrzeżenia i opinie mieszkańców, zebrane podczas spotkań warsztatowych w poszczególnych osiedlach, wywiadów indywidualnych, analizy poszczególnych funkcji oraz usług działających na terenie osiedla.

Jego celem jest krótka charakterystyka Dzielnic oraz zebranie danych i wniosków, które mają służyć mieszkańcom, organizacjom pozarządowym, radom Dzielnic, radnym rady miejskiej i administracji samorządowej jako punkt wyjścia do zarządzania Dzielnicą na zasadach współpracy w rozwiązywaniu problemów i realizacji wyzwań rozwojowych.

**Raport składa się z opracowania oraz tzw. diagnoz dla poszczególnych osiedli. Jego kluczową częścią są odnośniki do internetowej mapy google zawierającej miejsca niebezpieczne, jak również te, o które należy zadbać w pierwszej kolejności. Zawarto w nim również wypracowane priorytetowe obszary dla procedury Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego.**

Raport jest efektem współpracy między: mieszkańcami, animatorami oraz Wydziałem Organizacji Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej Urzędu Miasta w Dąbrowie Górniczej. Został przygotowany w ramach projektu realizowanego przez Stowarzyszenie Aktywna Dąbrowa w ramach zadania zleconego przez Gminę Dąbrowa Górnicza w ramach ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie. Raport opiera się na diagnozie dla każdego osiedla, 5 spotkaniach warsztatowych – po jednym w każdym z osiedli, spotkaniu dzielnicowym oraz wywiadach indywidualnych z mieszkańcami Dzielnic. Na obecnym etapie raport stanowi punkt wyjścia do dalszej pracy z mieszkańcami w poszczególnych Dzielnicach.

### **Wydział Organizacji Pozarządowych i Aktywności Obywatelskiej**

Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej.

*Centrum Aktywności Obywatelskiej*

ul. Sienkiewicza 6A, 41-300 Dąbrowa Górnicza

tel. 518 270 597

[cao@dg.pl](mailto:cao@dg.pl)



Projekt "Porozmawiajmy o dzielnicach - wypracowanie priorytetów dla 18 dzielnic miasta z uwzględnieniem ich osiedli" finansowany jest ze środków Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej.



## Dzielnica Zielona-Pogoria

Powierzchnia: **12,21 km<sup>2</sup>**

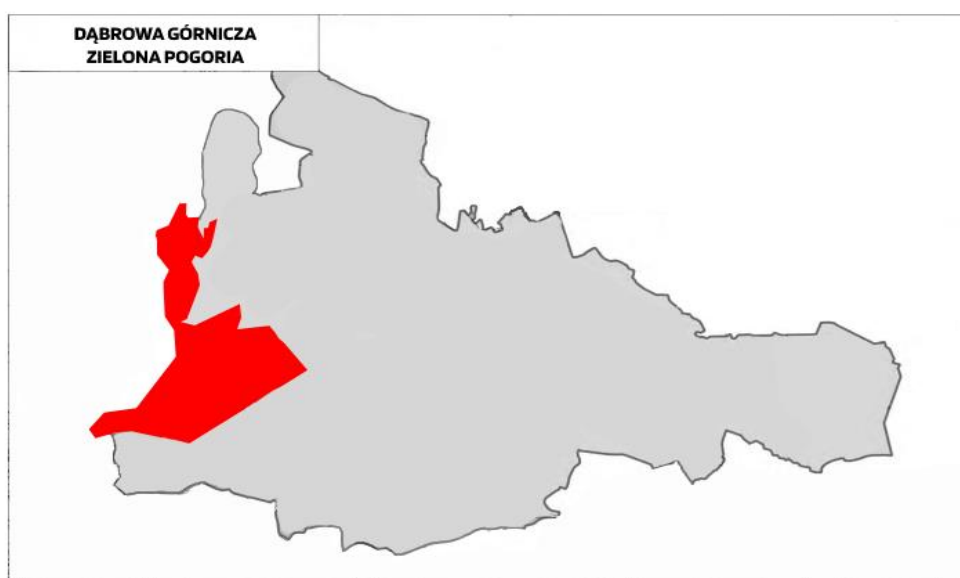
**6,42 %** powierzchni miasta

Liczba mieszkańców: **8 570**

**7,72 %** mieszkańców miasta

Dzielnica Zielona-Pogoria składa się z 5 osiedli:

- **Zielona/Korzeniec/Dziewiąty:** powierzchnia 5,11 km<sup>2</sup>, liczba mieszkańców 4 556<sup>1</sup>
- **Łęknice:** powierzchnia 0,94 km<sup>2</sup>, liczba mieszkańców 2 716<sup>2</sup>
- **Piekło:** powierzchnia 3,01 km<sup>2</sup>, liczba mieszkańców 832<sup>3</sup>
- **Marianki:** powierzchnia 0,78 km<sup>2</sup>, liczba mieszkańców 242<sup>4</sup>
- **Ratanice:** powierzchnia 2,37 km<sup>2</sup>, liczba mieszkańców 224<sup>5</sup>.



### 1. Charakterystyka Dzielnicy:

Jedna z najbardziej **rozległych Dzielnic**, w której skład wchodzi **pięć osiedli**. Dzielnica **od strony południowej** znajduje się w bezpośrednim **sąsiedztwie centrum miasta**, **od którego oddziela ją magistrala kolejowa łącząca Warszawę z południem kraju**. Od północy Dzielnica graniczy z Wojkowicami Kościelnymi, a od zachodu z Będzinem i Preczowem. W Dzielnicy dominuje **zabudowa jednorodzinna**, z wyjątkiem osiedla Łęknice, gdzie dominują **bloki**

---

<sup>1</sup> Dane na 28.02.2022

<sup>2</sup> Dane na 28.02.2022

<sup>3</sup> Dane na 28.02.2022

<sup>4</sup> Dane na 28.02.2022

<sup>5</sup> Dane na 28.02.2022

(w zasobach SM Lokator). Kilka niskich bloków znajduje się również na osiedlu Piekło przy ul. Jasnej (wspólnota mieszkaniowa) i na osiedlu Zielona/Korzeniec/Dziewiąty przy ul. Robotniczej. Na terenie Dzielnicy **znajdują się jeziora Pogoria II, III i IV oraz Park Zielona**, którym Dzielnica zawdzięcza swoją nazwę.

## 2. *Komunikacja:*

Dzielnica od pozostałej części miasta jest oddzielona jednym z **najważniejszych szlaków kolejowych** w Polsce, co w znaczący sposób wpływa na jej skomunikowanie z innymi Dzielnicami. Na znaczną poprawę skomunikowania Dzielnicy wpłyną powstające **два centra przesiadkowe przy dworcach PKP – Centrum i Gołonóg** oraz budowane dwa tunele w ich rejonach. Poprawi to dostęp do komunikacji miejskiej oraz poruszanie się samochodem. Komunikację **pieszo-rowerową ułatwi** budowany w ciągu ulicy Konopnickiej **tunel**. Dostęp do komunikacji miejskiej w Dzielnicy jest zróżnicowany. **Południowa część Dzielnicy zlokalizowana jest blisko centrum miasta** i w sąsiedztwie głównego dworca kolejowego w mieście, skąd łatwo dostać się autobusem, tramwajem i pociągiem do innych Dzielnic w mieście i innych miast w regionie. Powstanie centrum przesiadkowego oraz tunelu pod torowiskiem przy dworcu kolejowym Dąbrowa Górnicza Centrum jeszcze bardziej ułatwi dostęp do komunikacji publicznej, ponieważ przystanki autobusowe będą zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie dworca kolejowego. Dostęp do komunikacji publicznej jest z kolei **utrudniony** w osiedlach Marianki, Ratanice i Piekło. Obecnie do tych osiedli dojeżdża tylko jedna linia autobusowa. Dojazd do centrum miasta autobusem z osiedla Marianki zajmuje ok. **17 minut**, z osiedla Piekło **ok. 22 minuty**, z osiedla Ratanice **ok. 30 minut**. Dojazd do centrum miasta z osiedla Ratanice możliwy jest jedynie poprzez przejazd przez sąsiednią Gminę Psary. Nie ma bezpośredniej drogi łączącej osiedle Ratanice z sąsiednimi osiedlami Dąbrowy Górniczej. Mieszkańcy osiedli Marianki, Ratanice i Piekło zaznaczają, że autobusy kursują rzadko, co utrudnia im dojazd do pracy w weekendy oraz powrót do domu w godzinach wieczornych. Z osiedli Ratanice i Marianki można łatwo dostać się na DK 86.

## 3. *Zaplecze usługowe i rekreacyjne Dzielnicy:*

Na terenie Dzielnicy prosperuje **kilka niewielkich sklepików oraz dwa sklepy wielobranżowe (osiedle Zielona/Korzeniec/Dziewiąty na ul. Konopnickiej i osiedle Łęknice)**.

Ponadto występuje wiele miejsc umożliwiających aktywność na świeżym powietrzu: **20 boisk różnego typu, 1 pływalnia, 8 placów zabaw i 5 siłowni plenerowych.**

Na terenie Dzielnicy **znajdują się jeziora Pogoria I, II, III i IV oraz Park Zielona.** Są to miejsca służące mieszkańcom Dąbrowy Górniczej i miast sąsiednich do spotkań, wypoczynku, rekreacji, uprawiania sportów wodnych oraz turystyki pieszej i rowerowej. Nad jeziorami Pogoria I, III i IV znajdują się lokale gastronomiczne, kluby żeglarskie i wypożyczalnie sprzętu wodnego.

#### 4. *Instytucje użyteczności publicznej na terenie Dzielnicy:*

Na terenie Dzielnicy znajdują się instytucje o charakterze ponaddzielnicowym:

- ✓ **Centrum Sportów Letnich i Wodnych w Parku Zielona;**
- ✓ **Centrum Sportów Letnich i Wodnych Pogoria III;**
- ✓ **Główna siedziba Centrum Sportu i Rekreacji przy ulicy Konopnickiej 29;**
- ✓ **Placówka Opiekuńczo-Wychowawcza nr 1;**
- ✓ **Jacht Klub Pogoria III;**
- ✓ **Klub Żeglarski „Pogoria IV”;**
- ✓ **Rodzinne Ogródki Działkowe Zielona przy ulicy Stanisława Dubois;**
- ✓ **Rodzinne Ogródki Działkowe przy ulicy Konopnickiej;**
- ✓ **Rodzinne Ogródki Działkowe im. Braci Lipskich przy ulicy Wróblewskiego;**
- ✓ **Szkolne Obserwatorium Astronomiczne znajdujące się w Szkole Podstawowej nr 16 z Oddziałami Przedszkolnymi im. Związku Orła Białego, przy którym działa Dąbrowskie Koło Miłośników Astronomii i Astronautyki im. St. R. Brzostkiewicza.**

Na terenie Dzielnicy znajdują się instytucje o charakterze dzielnicowym:

- ✓ **Szkoła Podstawowa nr 16 z Oddziałami Przedszkolnymi im. Związku Orła Białego;**
- ✓ **Zespół Szkół nr 4 im. Królowej Jadwigi;**
- ✓ **Przedszkole nr 6;**
- ✓ **Przychodnia lekarska Pod Topolami przy ulicy Topolowej 50A.**

## 5. Pozytywne wyróżniki Dzielnicy:

*Podczas warsztatu oraz wywiadów indywidualnych pytaliśmy mieszkańców co ich zdaniem jest charakterystycznym wyróżnikiem osiedla, co im się w osiedlu najbardziej podoba oraz z jakich jego elementów są dumni.*

- ✓ **Atrakcyjne położenie Dzielnicy (dużo zieleni, dostęp do terenów rekreacyjnych, bliskość jezior, spokój, dużo przestrzeni łatwy dostęp do Parku Zielona,);**
- ✓ **Infrastruktura, która powstała w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego;**
- ✓ **Poczucie wspólnoty sąsiedzkiej oraz chęć wzajemnej współpracy;**
- ✓ **Wiele terenów położonych jest z dala od centrum miasta, ale można się do nich łatwo dostać samochodem;**
- ✓ **Niska zabudowa mieszkalna;**
- ✓ **Dobra infrastruktura drogowa;**
- ✓ **Na osiedlu Łęknice dobry dostęp do podstawowej infrastruktury: szkoły z basenem, przedszkola, ośrodka zdrowia, apteki , sklepu ogólnospżywczego, biblioteki.**

## 6. Miejsca, w których mieszkańcy spędzają czas wolny:

*Podczas warsztatu oraz wywiadów indywidualnych pytaliśmy mieszkańców czy w osiedlu są miejsca, w których lubią spędzać wolny czas? Jeśli nie ma takiego miejsca w osiedlu to staraliśmy się wskazać inne najbliższe osiedle oraz wskazać miejsce z potencjałem. Kolejne pytanie dotyczyło sposobu spędzania „tam” czasu – Jakie formy aktywności towarzyszą mieszkańcom, co robią w czasie wolnym? Jakie warunki/elementy/ wyposażenie /atuty miejsca sprawiają, że czas wolny spędzają właśnie tam? Czy czas ten spędzają grupowo czy indywidualnie?*

Wewnątrz Dzielnicy:

- ✓ **Przydomowe ogródki;**
- ✓ **Jeziora Pogoria II, III i IV;**
- ✓ **Park Zielona;**
- ✓ **Ogródki działkowe;**
- ✓ **Las w okolicy Marianek;**
- ✓ **Teren przy blokach na ul. Jasnej;**
- ✓ **Siłownia zewnętrzna i place zabaw w osiedlu Łęknice;**
- ✓ **Biblioteka osiedlowa w osiedlu Łęknice.**

Poza Dzielnicą:

- ✓ **Park Hallera;**
- ✓ **CH Pogoria – kino Helios;**
- ✓ **Fabryka Pełna Życia;**
- ✓ **Pałac Kultury Zagłębia;**
- ✓ **Park Wodny *Nemo*;**
- ✓ **Las na terenie po dawnej kopalni piasku.**

#### 7. *Miejsca niebezpieczne w Dzielnicy:*

*Podczas warsztatu oraz wywiadów indywidualnych pytaliśmy mieszkańców czy w osiedlu są miejsca, w których czują się niebezpiecznie. Próbowaliśmy odnaleźć przyczynę, dlaczego są niebezpieczne; jaki jest to rodzaj niebezpieczeństwa/co wpływa na postrzeganie tego miejsca jako niebezpiecznego?*

#### INFRASTRUKTURA DROGOWA:

- ✓ Ulica Marianki jest wąska, kręta – słaba widoczność, nie ma przy niej chodnika. Często kierowcy jeżdżą tam szybko;
- ✓ Ulica Jasna jest niebezpieczna z uwagi na jeżdżące po niej quady, motocykle i samochody. Po drodze, pomimo ścieżki rowerowej, jeżdżą rowerzyści;
- ✓ Parking główny przy Pogorii III (szybko jeżdżące samochody);
- ✓ Ulica Graniczna od skrzyżowania z ulicą łączącą w kierunku jeziora Pogoria III – samochody i motocykle jeżdżą szybko. Ulicą przemierzają się pieszo rodziny z dziećmi udające się nad jezioro Pogoria III;
- ✓ Wyjazd z osiedla na ul. Topolową przy bloku nr 50 i od strony ogródków działkowych.
- ✓ Słaba widoczność i szybko jeżdżące samochody ul. Topolową;
- ✓ Zakręt w kierunku Preczowa. Skrzyżowanie jest źle oznakowane. Brak dobrze widocznego oznakowania poziomego i pionowego. Kierowcy często nie wiedzą, jak powinni poprawnie się tam zachować;
- ✓ Ulice łączące ul. Graniczną i Cupiała są źle oznakowane. Kierowcy nie wiedzą, jak się między nimi poruszać. Na ul. Odrodzenia, która tylko w części jest drogą dwukierunkową, kierowcy spoza osiedla często jeżdżą pod prąd;
- ✓ Skrzyżowanie ul. łączącej i Cupiała. Dochodzi tam do sytuacji niebezpiecznych. Kierowcy nie zawsze wiedzą, jak się zachować;
- ✓ Wyjazd z Ratanic z ulicy Polnej (włączanie się do ruchu na drodze S86). Jest to teren gminy Psary. Włączanie się do ruchu w tym miejscu jest trudne i może być niebezpieczne;
- ✓ Włączanie się do ruchu na ul. Łęknice jest niebezpieczne ze względu na słabą widoczność;
- ✓ Ścieżka rowerowa przy Pogorii IV jest latem zatłoczona i przez to niebezpieczna;
- ✓ Ścieżki rowerowe przy jeziorach Pogoria III i IV (dużo rowerzystów, którzy jeżdżą szybko). Mieszkańcy osiedla Piekło unikają tam spacerów z dziećmi;

- ✓ [Ciąg pieszo-rowerowy prowadzący wzdłuż jeziora Pogoria III jest niebezpieczny ze względu na duży ruch pieszych i rowerzystów. Bardzo dużo osób korzysta ze tego miejsca szczególnie w weekendy;](#)
- ✓ [Ulica Szkolna w kierunku Preczowa od skrzyżowania z ul. Marianki wymaga remontu nawierzchni;](#)
- ✓ [Ulica Ratanice jest w bardzo złym stanie technicznym. Ulica jest łatana na bieżąco. Brakuje chodnika, a mieszkańcy chodzą poboczem;](#)
- ✓ [Ulica Limanowskiego jest nieprzejezdna w związku z remontem dworca i budową tunelu;](#)
- ✓ [Parking nad Pogorią IV w Ratanicach. Są duże kałuże po deszczu, a w suche dni parking jest źródłem kurzu. Teren jest piaszczysty i nierówny. W sezonie parking jest za mały;](#)
- ✓ [Ul. Klonowa, okolice przejścia nad Pogorię III \(mostek\). W sezonie letnim na trawniku parkują samochody. W suche dni jest tam dużo kurzu;](#)
- ✓ [Na ulicy Malinowe Górki i na małym parkingu przy ul. Olszowej osoby przyjeżdżające nad jezioro wjeżdżają na zieleńce. Samochody wjeżdżają na ścieżkę rowerową od strony parkingu na ul. Olszowej;](#)
- ✓ Drogi w Ratanicach zimą są nieodśnieżane;
- ✓ Ulica Jasna zimą nie jest odśnieżana.

#### INNE:

- ✓ Na przystankach autobusowych na ulicy Jasnej zdarza się widywać osoby pod wpływem alkoholu. Szczególnie w sezonie letnim, kiedy wiele osób wraca z Pogorii III. Osoby te bywają agresywne;
- ✓ [Okolice sklepu „Lewiatan” i innych sklepów sprzedających alkohol w osiedlu Łęknice \(można spotkać tam osoby pod wpływem alkoholu\);](#)
- ✓ [Jesienią i zimą, kiedy na dworze jest chłodno, można spotkać osoby spożywające alkohol i palące papierosy w klatkach schodowych. Takie incydenty zdarzają się w bloku na ul. Topolowej 28 i 30 i przy sklepie „U Szwagrów”;](#)
- ✓ [Tereny przy plaży miejskiej nad Pogorią III, szczególnie restauracja Orle Gniazdo u Białego i tzw. kontenery \(głośne imprezy, bijatyki\);](#)
- ✓ [Budynki socjalne na ul. Komuny Paryskiej.](#) Choć znajdują się w innym osiedlu, mieszkańcy korzystają ze sklepów w osiedlu Zielona – Korzeniec – Dziewiąty.
- ✓ [Bloki na ulicy Robotniczej](#) i kamienice przy ul. Limanowskiego. Miejsca te zamieszkałe są przez osoby sprawiające problemy i rodziny dysfunkcyjne.
- ✓ Nieznani ludzie spotykają się, głośno zachowują i spożywają alkohol przy Pogorii IV – slip dla łódek. Zakłócają ciszę nocną;
- ✓ Kanał przy ścieżce prowadzącej przy Pogorii III od strony osiedla Łęknice. Latem unosi się nieprzyjemny zapach.
- ✓ [Mieszkańcy wyrzucają bioodpady przed posesjami na ul. Piaskowej i drodze szutrowej prowadzącej w kierunku jeziora Pogoria III, które wabia w to miejsce dziki.](#)
- ✓ [Quady, które jeżdżą po lesie rosnącym na terenie dawnej kopalni piasku.](#)
- ✓ Nieznane osoby spotykają się i przesiadują pod wiaduktem na ul. Cupiała.

#### BEZPIECZEŃSTWO:

- ✓ [Kierowcy jeżdżą bardzo szybko ulicą Marianki od mostu nad kanałem aż do zabudowań;](#)



- ✓ Samochody jeżdżą szybko wewnątrz osiedla na ul. Topolowej;
- ✓ Mieszkańcy chodzą poboczem wąskiej ruchliwej ulicy Marianki;
- ✓ Duży dąb rośnie na skraju jezdni przy ulicy Marianki i zagraża ruchowi samochodów i pieszych;
- ✓ [Przejścia dla pieszych przy Biedronce na ulicy Konopnickiej \(duże natężenie ruchu, rondo jest małe i ciasne\), kierowcy skupiają się na manewrach i mogą nie zauważyć pieszych. Przechodzi tamtędy dużo dzieci, w pobliżu jest szkoła;](#)
- ✓ [W okresie letnim na ul. Cupiała i Granicznej parkuje bardzo dużo samochodów, czasami uniemożliwiając przejazd autobusom i śmieciarkom. Brak właściwego oznakowania tak, aby kierowcy parkowali tylko po jednej stronie ulicy;](#)
- ✓ Mieszkańcy parkują samochody na łączniku między szkołą, a garażami w osiedlu Łęknice (w miejscu, gdzie nie ma asfaltu). To utrudnia przemieszczanie się pieszo i samochodem. Teren w tym miejscu jest bardzo nierówny;
- ✓ Samochody ciężarowe parkują wewnątrz osiedla na ul. Topolowej i uniemożliwiają przejazd;
- ✓ W sezonie letnim samochody parkują na ul. Łęknice, przy dojściu do jeziora Pogoria III i utrudniają przejazd autobusu;
- ✓ [Wyjazd ze ścieżki rowerowej \(drogi technicznej Wód Polskich\) na ulicę Marianki jest źle oznakowany. Rowerzyści często nie są świadomi tego, że wjeżdżają na drogę, po której jeżdżą samochody. Ulica Marianki na tym odcinku pełni funkcję drogi dojazdowej do posesji i klubu żeglarskiego oraz ścieżki rowerowej. Jest bardzo wąska;](#)
- ✓ Duży ruch samochodowy. Mieszkańcy z Preczowa i Ratanic dojeżdżają przez Marianki do centrum Dąbrowy;
- ✓ [Ulica prowadząca od baru „Pod Dębami” do skrzyżowania z ulicą Marianki - w sezonie parkuje tam bardzo dużo samochodów, które uniemożliwiają wyjazd z posesji i bezpieczne poruszanie się po drodze;](#)
- ✓ Na chodnikach przy ul. Bukowej parkują samochody i nie da się tamtędy przejść;
- ✓ [Dojście do garaży przy działkach obok bloków przy ul. Topolowej 28, 30, 32 i 50 \(nierówna nawierzchnia\);](#)
- ✓ [Nowe domy powstają na skrzyżowaniu ulic Topolowej i Łęknice. W tym miejscu nie ma chodnika i osoby zmierzające na Pogorie muszą iść ulicą;](#)
- ✓ [Skrzyżowanie Cupiała i Łączącej \(piesi przechodzą przez ul. Łączącą w miejscach niedozwolonych\);](#)
- ✓ Zagrożenie ze strony dzikich zwierząt (w osiedlach pojawiają się dziki);
- ✓ [Miejsca, w których mieszkańcy nielegalnie przechodzą przez tory. Miejsca te znajdują się przy ul. Średniej, przy centrum gier „Furia”, pod wiaduktem na ul. Łączącej oraz na ul. Konopnickiej i ul. Limanowskiego;](#)
- ✓ Brak znaków ostrzegających o dzikich zwierzętach przy głównych drogach w osiedlu Piekło;
- ✓ [Ulice prowadzące do jeziora Pogoria III \(ul. Urbańskiego, ul. Konopnickiej\). Wiele osób wraca tamtędy do domu z plaży miejskiej przy Pogorii III. Osoby te zachowują się głośno, śmieją i bywają agresywne.](#)

#### INFRASTRUKTURA MIEJSKA:

- ✓ [Ścieżki nad jeziorami Pogoria III i IV są nieoświetlone;](#)

- ✓ [Miejsca niedostatecznie oświetlone w osiedlu Łęknice to: plac w centralnym punkcie osiedla przy sklepie „Lewiatan” i ścieżka przy Pogorii III w kierunku plaży;](#)
- ✓ [Brak oświetlenia przy budynku wymiennika ciepła i szkoły na ul. Topolowej;](#)
- ✓ [Brak oświetlenia przy bloku na ul. Topolowej 28 od strony szkoły;](#)
- ✓ Przejścia dla pieszych w Dzielnicy są słabo oświetlone;
- ✓ Ulica Ratanice w miejscu skrzyżowania z ulicą Polną jest miejscem ciemnym (brak oświetlenia);
- ✓ [Słabe oświetlenie torowiska.](#)

## 8. Priorytety do realizacji:

*Podczas warsztatu oraz wywiadów indywidualnych pytaliśmy mieszkańców co w osiedlu w najbliższym czasie należy bezwzględnie poprawić/ o jaki aspekt osiedla należy zadbać. Mieszkańcy mieli za zadanie spojrzeć na osiedle pod kątem następujących aspektów: bezpieczeństwo i zdrowie, czystość i zieleń, warunki do uprawiania aktywności fizycznej i dbania o zdrowie, dostępność do usług i łatwość poruszania się; kultura, edukacja, rozwój, rozrywka, w tym: dostępność i jakość oferty; kontakty społeczne i aktywność obywatelska.*

### **OSIEDLE MARIANKI:**

#### **Infrastruktura drogowa:**

- ✓ Spowolnienie ruchu na ulicy Marianki np. poprzez montaż progów zwalniających;
- ✓ Powiększenie parkingu dla osób przyjeżdżających nad Pogorię IV w osiedlu Marianki;
- ✓ Zbudowanie peronów autobusowych (wyższych przystanków), które ułatwią wsiadanie do autobusów w osiedlu Marianki;
- ✓ Ulica Marianki powinna zostać gruntownie przebudowana. Powinny zostać ustawiona przeszkody wymuszające zwolnienie;
- ✓ Ulica Szkolna w kierunku Preczowa od skrzyżowania z ulicą Marianki wymaga remontu nawierzchni;
- ✓ Zbudowanie chodników wzdłuż ulicy Marianki.

#### **Zieleń i mała architektura:**

- ✓ Zadbanie o teren przy jeziorze Pogoria IV od strony osiedla Marianki. Teren ten jest zaśmiecony.

### **Inne:**

- ✓ Stworzenie dobrego połączenia autobusowego osiedli Marianki, Ratanice i Piekło z centrum miasta poprzez wprowadzenie większej ilości linii autobusowych i częstszych kursów;
- ✓ Budowa kanalizacji deszczowej i sanitarnej w osiedlach Marianki i Ratanice;
- ✓ Zadbanie o przestrzeganie ciszy nocnej – zniwelowanie głośnej muzyki w sezonie letnim dochodzącą z jeziora Pogorii III i Parku Zielona oraz Pogorii IV (teren, po którym poruszają się quady i motocykle crossowe, prawy brzeg);
- ✓ Stworzenie planu zagospodarowania terenów wokół jeziora Pogoria IV.

### **OSIEDLE RATANICE:**

#### **Infrastruktura drogowa:**

- ✓ Ulica Ratanice wymaga naprawy nawierzchni;
- ✓ Parking przy jeziorze Pogoria IV. Teren wymaga wyrównania i lepszego zagospodarowania;
- ✓ Stworzenie drogi dojazdowej łączącej osiedle Ratanice z miastem.

### **Inne:**

- ✓ Zadbanie o wał przy Przemszy. Teren ten nie jest regularnie koszony;
- ✓ Brak dostępu do sklepów i dostępu do innych usług w osiedlu Ratanice;
- ✓ Placówka pocztowa, do której przypisani są mieszkańcy znajduje się w centrum miasta. Jest to miejsce znacznie oddalone od terenu osiedla.

### **OSIEDLE PIEKŁO:**

#### **Infrastruktura drogowa:**

- ✓ Brak progów zwalniających przy wjeździe do bloków na ul. Jasnej (mieszkańcy szybko wjeżdżają na teren bloków) i w głębi osiedla. Dzieci jeżdżą tam na rolkach i rowerach.
- ✓ Brak znaku strefa zamieszkania przy wjeździe na teren bloków;
- ✓ Brak wystarczającej ilości progów zwalniających na ul. Jasnej i Zakładowej (od torów na ul. Jasnej aż do zakrętu w ul. Podłęknicką);
- ✓ Mieszkańcy bloków parkują samochody na chodnikach przy blokach na ulicy Jasnej. Brak wystarczającej ilości miejsc parkingowych.

#### **Zieleń i mała architektura:**

- ✓ Stworzenie placu zabaw dla mieszkańców bloków na ul. Jasnej;
- ✓ Brakuje ławek przy blokach na ul. Jasnej;
- ✓ Brakuje oświetlenia przy blokach na ul. Jasnej. Szczególnie przy ostatnich blokach od strony torowiska;
- ✓ Brakuje miejsca do wspólnych spotkań mieszkańców w osiedlu Piekło;
- ✓ Teren po dawnej złomowni jest zaniedbany z uwagi na niekoszoną roślinność.

### **Inne:**

- ✓ Drogi przy blokach na ul. Jasnej nie są zimą odśnieżane;
- ✓ Brak obecności służb mundurowych i brak regularnych kontroli prędkości na ul. Jasnej;
- ✓ Rury kanalizacyjne przy blokach na ul. Jasnej wymagają wymiany;
- ✓ Pogoria 4 – motorówki i skutery pływają po jeziorze – hałasują. Zakłócanie ciszy nocnej. Brak przepisów regulujących korzystanie z akwenu;
- ✓ Brakuje plaży miejskiej od strony Piekła przy jeziorze Pogoria 3;
- ✓ Brak stałego połączenia internetowego w domach przy bocznych ulicach w osiedlu Piekło np. ulica Zakątek.

### **OSIEDLE ŁĘKNICE:**

#### **Infrastruktura drogowa:**

- ✓ Naprawa chodników i dróg wewnątrzosiedlowych na ulicy Topolowej, które są w złym stanie. Niektóre chodniki mogłyby być węższe. Na przykład chodnik prowadzący do ogródków działkowych;
- ✓ Naprawa nawierzchni drogi przy bloku na ulicy Topolowej 24;
- ✓ Ustawienie luster przy wyjazdach z osiedla na ulicę Topolową. Ułatwiłoby to bezpieczne włączanie się do ruchu;
- ✓ Brakuje miejsc parkingowych nad jeziorem Pogoria III. Rozwiązaniem mogłoby być stworzenie miejsc parkingowych w pobliżu mostku na ul. Klonowej;
- ✓ Chodnik prowadzący od sklepu Lewiatan w kierunku Zespołu Szkół nr 4 im. Królowej Jadwigi wymaga remontu. Nawierzchnia jest wykonana ze starych płyt chodnikowych;
- ✓ Brak drogi łączącej ulice wewnątrzosiedlowe (od strony szkoły i ogródków działkowych);
- ✓ Brak miejsc parkingowych przy szkole i chodnika (istniejący chodnik jest w złym stanie);
- ✓ Brak dobrego oznakowania dojazdu do plaży miejskiej z osiedla Łęknice. Osoby przyjezdne dojeżdżają do osiedla i nie potrafią dostać się do plaży głównej;
- ✓ Niwelacja skarpy za blokiem przy ul. Topolowej 30 przed domami jednorodzinnymi (stworzenie tam miejsc parkingowych).

#### **Zieleń i mała architektura:**

- ✓ Oświetlenie ścieżki nad jeziorem Pogoria III prowadzącej od osiedla Łęknice w kierunku plaży miejskiej;
- ✓ Wyczyszczenie zarastających brzegów jeziora Pogoria III w zatoczce przy cyplu na osiedlu Łęknice.

### **Inne:**

- ✓ Oddzielenie ścieżki rowerowej od chodnika wzdłuż brzegu jeziora Pogoria III;
- ✓ Brakuje toalet typu ToiToi na ścieżce wokół Pogorii III;
- ✓ Teren wokół mostku na ul. Klonowej wymaga remontu;
- ✓ Budynek Zespołu Szkół nr 4 im. Królowej Jadwigi wymaga remontu. Jest zaniedbany. Mieszkańcy mają problem z dostępem do basenu po zakończeniu lekcji przez uczniów. Basen również wymaga remontu.

## **OSIEDLE ZIELONA/KORZENIEC/DZIEWIĄTY:**

### **Infrastruktura drogowa:**

- ✓ Bariery architektoniczne (wysokie krawężniki, wąskie chodniki), przez co wiele miejsc w osiedlu Zielona/Korzeniec/Dziwiąty jest niedostępnych dla osób niepełnosprawnych;
- ✓ Ustawienie słupków uniemożliwiających wjeżdżanie samochodów na ścieżkę rowerową prowadzącą wzdłuż jeziora Pogoria III (przy parkingu na ul. Olszowej);
- ✓ Wydzielenie stref parkingowych na ul. Cupiała i Granicznej tak, aby osoby spoza osiedla nie parkowały tam samochodów, które blokują przejazd pojazdom służb i komunikacji miejskiej (szczególnie w sezonie letnim);
- ✓ Zamontowanie progów zwalniających na ul. Granicznej od skrzyżowania z ulicą łączącą w kierunku jeziora Pogoria III;
- ✓ Brak parkingu przy kościele pw. Świętego Józefa na ulicy Konopnickiej. W czasie wydarzeń takich jak śluby czy chrzciny osoby przyjeżdżające do kościoła parkują na ulicy Asnyka;
- ✓ Nawierzchnia na ulicy Granicznej, łączącej, Konopnickiej i Skalskiego jest w złym stanie (zapadnięte studzienki kanalizacyjne);
- ✓ Brakuje chodnika (ścieżki) prowadzącej od ul. Konopnickiej w kierunku Parku Zielona;
- ✓ Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. łączącej i Cupiała na czas przebudowy centrum miasta (budowa tunelu);
- ✓ Jest za mało przejść dla pieszych na ul. Konopnickiej;
- ✓ Parking przy głównej plaży nad jeziorem Pogoria 3 jest zbyt mały, a miejsca postojowe są bardzo wąskie;
- ✓ Zabezpieczenie zejścia z ul. Napierskiego w kierunku Pogorii III.

### **Zieleń i mała architektura:**

- ✓ Ustawienie większej liczby koszy na śmieci na ul. Piaskowej.
- ✓ Niewykorzystany potencjał lasu obok wiaduktu na ul. Cupiała, przy terenie dawnego Varplexu. Teren idealny do jazdy na rowerze; Potencjał historyczny.

### **Inne:**

- ✓ Osiedle Zielona/Korzeniec/Dziwiąty jest odcięte od reszty miasta. Wynika to głównie z prowadzonej obecnie przebudowy centrum miasta;
- ✓ Komunikacja wewnątrz osiedla (brak linii autobusowych łączących różne miejsca w osiedlu);
- ✓ Brak dostępu do różnego rodzaju usług. Niewielka liczba sklepów i innych punktów usługowych;
- ✓ Duże natężenie ruchu na ul. Konopnickiej w sezonie letnim. Mieszkańcom ciężko jest się przemieszczać w rejonie ul. Konopnickiej. Mają utrudniony powrót do domu z pracy;
- ✓ Dzwony kościoła pw. Świętego Józefa na ulicy Konopnickiej są bardzo głośne. Ich bicie jest szczególnie uciążliwe w godzinach porannych w weekendy.

9. **Priorytetowe obszary w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego:**

Na warsztacie dzielnicowym, który odbył się 16 marca 2022 roku, mieszkańcy dokonali wyboru priorytetów do realizacji w swoich osiedlach w ramach Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego na rok 2023:

**Zielona-Korzeniec-Dziewiąty:**

**Priorytet pierwszy:** Infrastruktura drogowo-chodnikowa, ciągi piesze

**Priorytet drugi/alternatywny:** Zagospodarowanie przestrzeni „wspólnych”

**Łęknice:**

**Priorytet pierwszy:** Infrastruktura drogowo-chodnikowa, ciągi piesze

**Priorytet drugi/alternatywny:** Zieleń, łąki kwietne, dosadzenie, pielęgnacja; projekty miękkie/społeczne

**Piekło:**

**Priorytet pierwszy:** Infrastruktura drogowo-chodnikowa, ciągi piesze

**Priorytet drugi/alternatywny:** Infrastruktura czasu wolnego

**Marianki:**

**Priorytet pierwszy:** Infrastruktura czasu wolnego / projekty miękkie/społeczne

**Ratanice:**

**Priorytet pierwszy:** Zagospodarowanie przestrzeni „wspólnych”

10. **Diagnoza dla osiedla Zielona-Korzeniec-Dziewiąty – załącznik**

Nazwa pliku: Diagnoza\_ZKD\_warsztat

11. **Diagnoza dla osiedla Łęknice – załącznik**

Nazwa pliku: Diagnoza\_Leknice\_warsztat

12. **Diagnoza dla osiedla Piekło – załącznik**

Nazwa pliku: Diagnoza\_Pieklo\_warsztat

13. **Diagnoza dla osiedla Marianki – załącznik**

Nazwa pliku: Diagnoza\_Marianki\_warsztat

14. **Diagnoza dla osiedla Ratanice – załącznik**

Nazwa pliku: Diagnoza\_Ratanice\_warsztat